গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড
মেট্রোরেল ভবন, এমআরটি লাইন-৬ ডিপো
সোনারগাঁও জনপথ, সেক্টরঃ ১৫-১৬
দিয়াবাড়ি, উত্তরা, ঢাকা- ১২৩০
www.dmtcl.gov.bd

স্মারক নম্বর: ৩৫.০৫.০০০০.০০২.১১.০৪১.২৫-২৭৬

তারিখ: ২৫ ভাদ্র ১৪৩২বঙ্গাব্দ
০৯ সেপ্টেম্বর ২০২৫ খ্রিষ্টাব্দ

বিশেষ নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি-০৬

শতভাগ সরকারি মালিকানাধীন Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL)-এর নিম্নলিখিত শূন্য পদসমূহে চুক্তিভিত্তিক জনবল নিয়োগের লক্ষ্যে পদের পার্শ্বে উল্লিখিত কোম্পানির বেতন গ্রেড, যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতাসম্পন্ন বাংলাদেশের স্থায়ী নাগরিকদের নিকট হতে দরখাস্ত আহ্বান করা হচ্ছে:

ক্রম	পদের নাম, বেতন গ্রেড ও মূল বেতন	পদ সংখ্যা	প্রার্থীর বয়স	শিক্ষাগত যোগ্যতা	অভিজ্ঞতা
১.	পরিচালক (অপারেশন এন্ড মেইন্টেন্যান্স) গ্রেড-৩য় মূল বেতন-১,২৯,৯৫০/-	১	সর্বোচ্চ ৬২ বছর	কোন স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় বা ইনস্টিটিউট হতে ইলেকট্রিক্যাল এন্ড ইলেকট্রনিক ইঞ্জিনিয়ারিং অথবা সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং অথবা মেকানিক্যাল ইঞ্জিনিয়ারিং অথবা কম্পিউটার সায়েন্স এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং অথবা ইলেকট্রনিকস্ এন্ড কমিউনিকেশন ইঞ্জিনিয়ারিং -এ স্নাতক ডিগ্রি; তবে শিক্ষাজীবনের কোন স্তরে ৩য় বিভাগ/শ্রেণী অথবা সমমানের সিজিপিএ/জিপিএ গ্রহণযোগ্য নয়।	দেশে অথবা বিদেশে রেলওয়ে অথবা মেট্রোরেলের অপারেশন এন্ড মেইন্টেন্যান্স সংশ্লিষ্ট কাজে জাতীয় বেতন স্কেল, ২০১৫ এর ৪র্থ গ্রেড বা সমগ্রেড বা তদুর্ধ্ব পদে ন্যূনতম ০৩ (তিন) বৎসরের কাজের অভিজ্ঞতাসহ কোন সরকারি/বিধিবদ্ধ সংস্থা/সরকারি কোম্পানি অথবা খ্যাতিসম্পন্ন বেসরকারি কোম্পানিতে কমপক্ষে ২০ (বিশ) বৎসরের বাস্তব কর্ম অভিজ্ঞতা।
২.	মহাব্যবস্থাপক (অপারেশন) গ্রেড-৪র্থ মূল বেতন-১,১৫,০০০/-	১	সর্বোচ্চ ৬২ বছর	(ক) কোন স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় বা ইনস্টিউট হতে ইলেকট্রিক্যাল এন্ড ইলেকট্রনিক ইঞ্জিনিয়ারিং অথবা সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং অথবা মেকানিক্যাল ইঞ্জিনিয়ারিং অথবা কম্পিউটার সায়েন্স এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং অথবা ইলেকট্রনিকস্ এন্ড কমিউনিকেশন ইঞ্জিনিয়ারিং -এ স্নাতক ডিগ্রি; তবে শিক্ষাজীবনের কোন স্তরে ৩য় বিভাগ/শ্রেণী অথবা সমমানের সিজিপিএ/জিপিএ গ্রহণযোগ্য নয়।	দেশে অথবা বিদেশে রেলওয়ে অথবা মেট্রোরেলের অপারেশন সংশ্লিষ্ট কাজে জাতীয় বেতন স্কেল ২০১৫ এর ৫ম গ্রেড বা সমগ্রেড বা তদুর্ধ্ব পদে ন্যূনতম ০৩ (তিন) বৎসরের কাজের অভিজ্ঞতাসহ কোন সরকারি/বিধিবদ্ধ সংস্থা/সরকারি কোম্পানি অথবা খ্যাতিসম্পন্ন বেসরকারি কোম্পানিতে কমপক্ষে ১৫ (পনের) বৎসরের বাস্তব কর্ম অভিজ্ঞতা।
৩.	অধ্যক্ষ এমআরটি ট্রেনিং সেন্টার গ্রেড-৪র্থ মূল বেতন- ১,১৫,০০০/-	১	সর্বোচ্চ ৬২ বছর	কোন স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় বা ইনস্টিটিউট হতে মেকানিক্যাল ইঞ্জিনিয়ারিং অথবা ইলেট্রিক্যাল এন্ড ইলেকট্রনিক ইঞ্জিনিয়ারিং অথবা সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং অথবা কম্পিউটার সায়েন্স এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং অথবা ইলেকট্রনিকস্ এন্ড কমিউনিকেশন ইঞ্জিনিয়ারিং-এ স্নাতক ডিগ্রি; তবে শিক্ষা জীবনের কোনো স্তরে ৩য় শ্রেণি/বিভাগ অথবা সমমানের সিজিপিএ/জিপিএ গ্রহণযোগ্য নয়।	দেশে বা দেশের বাহিরে মেট্রোরেল অথবা রেলওয়ে প্রশিক্ষণ কেন্দ্রে প্রশিক্ষক হিসেবে জাতীয় বেতন স্কেল ২০১৫ এর ৫ম গ্রেড বা সমগ্রেড বা তদুর্ধ্ব পদে ০৩ (তিন) বৎসরের অভিজ্ঞতাসহ মেট্রোরেল বা রেলওয়েতে কমপক্ষে ১৫ (পনের) বৎসরের বাস্তব কর্ম অভিজ্ঞতা।
৪.	মহাব্যবস্থাপক (অর্থ ও হিসাব) গ্রেড-৪র্থ মূল বেতন- ১,১৫,০০০/-	১	সর্বোচ্চ ৬২ বছর	কোনো স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে হিসাববিজ্ঞান/ফিন্যান্স-এ সম্মানসহ স্নাতকোত্তর ডিগ্রি অথবা হিসাববিজ্ঞান/ফিন্যান্স-এ Major সহ BBA সহ MBA অথবা Chartered Accountant (CA) অথবা Institute of Cost and Management Accountants of Bangladesh (ICMAB) হতে CMA ডিগ্রি; তবে শিক্ষা জীবনের কোনো স্তরে ৩য় শ্রেণি/বিভাগ অথবা সমমানের সিজিপিএ/জিপিএ গ্রহণযোগ্য নয়।	উপ-ব্যবস্থাপক (অর্থ ও হিসাব) বা সমমান ও সমযোগ্যতাসম্পন্ন পদে ০৩ (তিন) বৎসরের কাজের অভিজ্ঞতাসহ কোনো সরকারি/বিধিবদ্ধ সংস্থা/সরকারি কোম্পানি অথবা খ্যাতিসম্পন্ন বেসরকারি কোম্পানিতে অর্থ ও হিসাব সম্পর্কিত কাজে কমপক্ষে ১৫ (পনের) বৎসরের বাস্তব কর্ম অভিজ্ঞতা।
৫.	মহাব্যবস্থাপক (মানবসম্পদ ও প্রশাসন) গ্রেড-৪র্থ মূল বেতন- ১,১৫,০০০/-	১	সর্বোচ্চ ৬২ বছর	কোন স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় বা প্রতিষ্ঠান হতে যে কোনো বিষয়ে সম্মানসহ স্নাতকোত্তর ডিগ্রি; তবে শিক্ষা জীবনের কোনো স্তরে ৩য় শ্রেণি/বিভাগ অথবা সমমানের সিজিপিএ/জিপিএ গ্রহণযোগ্য নয়।	উপ-মহাব্যবস্থাপক (মানবসম্পদ/ প্রশাসন/ মার্কেটিং/ এস্টেট এন্ড লিগ্যাল) অথবা সমমান ও সমযোগ্যতাসম্পন্ন পদে ০৩ (তিন) বৎসরের কাজের অভিজ্ঞতাসহ কোনো সরকারি/বিধিবদ্ধ সংস্থা/সরকারি কোম্পানি অথবা খ্যাতিসম্পন্ন

					বেসরকারি কোম্পানিতে প্রশাসন অথবা মানব সম্পদ সম্পর্কিত কাজে কমপক্ষে ১৫ (পনের) বৎসরের বাস্তব কর্ম অভিজ্ঞতা।
৬.	মহাব্যবস্থাপক (পি-ওয়ে এন্ড সিভিল) গ্রেড-৪র্থ মূল বেতন- ১,১৫,০০০/-	১	সর্বোচ্চ ৬২ বছর	কোনো স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় বা ইনস্টিটিউট হইতে সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং-এ স্নাতক ডিগ্রি; তবে শিক্ষা জীবনের কোনো স্তরে ৩য় শ্রেণি/বিভাগ অথবা সমমানের সিজিপিএ/জিপিএ গ্রহণযোগ্য নয়।	নির্বাহী প্রকৌশলী/বিভাগীয় প্রকৌশলী (পি-ওয়ে এন্ড সিভিল) অথবা সমমান ও সমযোগ্যতাসম্পন্ন পদে ০৩(তিন) বৎসরের কাজের অভিজ্ঞতাসহ মেট্রোরেল বা রেলওয়েতে P-way সংশ্লিষ্ট কাজে কমপক্ষে ১৫ (পনের) বৎসরের বাস্তব কজের অভিজ্ঞতা।

শর্তসমূহ:

১. প্রার্থীকে Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL)-এর ওয়েব সাইটে (www.dmtcl.gov.bd) প্রদত্ত নির্ধারিত চাকরির আবেদন ফরমে আবেদন দাখিল করতে হবে;

২. নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের ওয়েবসাইট (www.rthd.gov.bd), ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) এর ওয়েবসাইট (www.dtca.gov.bd) এবং DMTCL এর ওয়েবসাইট (www.dmtcl.gov.bd) হতে সংগ্রহ করা যাবে;

৩. সুস্বাস্থ্যের অধিকারী চাহিত যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতা সম্পন্ন কর্মঠ অবসরপ্রাপ্ত কর্মকর্তাগণও আবেদন করতে পারবেন;

৪. আবেদনপত্রের সঙ্গে আবেদনকারীকে অবশ্যই নিম্নলিখিত কাগজপত্রাদি **প্রথম শ্রেণির গেজেটেড কর্মকর্তা (কর্মকর্তার নাম ও সীলযুক্ত) কর্তৃক সত্যায়িত** করে সংযুক্ত করতে হবে:
   (ক) সাম্প্রতিক তোলা পাসপোর্ট সাইজের ০২ (দুই) কপি রঙিন ছবি;
   (খ) প্রযোজ্য ক্ষেত্রে চাকরির বিবরণী অথবা আইডি নম্বরসহ Personal Data Sheet;
   (গ) জাতীয় পরিচয় পত্রের ছায়ালিপি;
   (ঘ) সকল শিক্ষাগত যোগ্যতার সনদপত্রের ছায়ালিপি; এবং
   (ঙ) সকল প্রশিক্ষণ (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) ও অভিজ্ঞতার (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) সনদপত্রের ছায়ালিপি।

৫. একজন প্রার্থী কেবলমাত্র ০১ (এক) টি পদে আবেদন করতে পারবেন;

৬. **ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড**-এর অনুকূলে ২,০০০/- (দুই হাজার) টাকার পে-অর্ডার (অফেরতযোগ্য) এর মূল কপি আবেদনপত্রের সঙ্গে জমা দিতে হবে;

৭. মাধ্যমিক স্কুল সার্টিফিকেট পরীক্ষা (এসএসসি) বা সমমানের পরীক্ষার সনদপত্রে উল্লিখিত জন্ম তারিখ অনুযায়ী **১০.০৯.২০২৫ তারিখ পর্যন্ত** প্রার্থীর বয়স গণনা করা হবে। বয়সের অন্য কোনো প্রমাণক গ্রহণযোগ্য হবে না;

৮. কর্মরত আগ্রহী প্রার্থীদের যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে আবেদন করতে হবে;

৯. আবেদনপত্র যাচাই-বাছাইয়ের পর সম্ভাব্য প্রার্থীদের একটি সংক্ষিপ্ত তালিকা প্রণয়ন করা হবে। কেবলমাত্র সংক্ষিপ্ত তালিকা অন্তর্ভূক্ত প্রার্থীদের লিখিত ও মৌখিক অথবা শুধু মৌখিক পরীক্ষায় অংশগ্রহণ করতে হবে এবং **এ ক্ষেত্রে কোন টিএ/ডিএ প্রদান করা হবে না;**

১০. মৌখিক পরীক্ষার সময় প্রার্থীদের অবশ্যই সকল শিক্ষাগত যোগ্যতার সনদ এর মূল কপি, জাতীয় পরিচয় পত্র এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে অভিজ্ঞতার মূল কপি ও চাকরির বিবরণী অথবা আইডি নম্বরসহ Personal Data Sheet (PDS) প্রদর্শন করতে হবে;

১১. আবেদনপত্র যাচাই-বাছাই, নিয়োগ ইত্যাদি ক্ষেত্রে কোম্পানি কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্ত চূড়ান্ত বলে গণ্য হবে এবং কোম্পানি কর্তৃপক্ষ ইচ্ছা করলে পদ সংখ্যা হ্রাস/বৃদ্ধি করতে পারবে;

১২. যে কোনো ধরণের তদবির বা ব্যক্তিগত যোগাযোগ প্রার্থীর অযোগ্যতা হিসেবে গণ্য হবে;

১৩. (ক) আবেদনপত্র আগামী **১৬.১০.২০২৫** তারিখের মধ্যে অফিস চলাকালীন সময়ে কেবলমাত্র ডাকযোগে বা কুরিয়ার সার্ভিসে **ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড, মেট্রোরেল ভবন, এমআরটি লাইন-৬ ডিপো, সোনারগাঁও জনপথ, সেক্টরঃ ১৫-১৬ দিয়াবাড়ি, উত্তরা, ঢাকা- ১২৩০**-এর বরাবরে পৌঁছাতে হবে। নির্ধারিত সময়ের পর প্রাপ্ত আবেদনপত্র বাতিল বলে গণ্য হবে;
   (খ) হাতে হাতে কোনো আবেদনপত্র দাখিল করা যাবে না;
   (গ) খামের উপর বাম দিকে **পদের নাম ও বিশেষ নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি-০৬** উল্লেখ করতে হবে; এবং
   (ঘ) প্রার্থীকে নিজের বর্তমান ঠিকানা ৯" × ৪" আকারের খামের উপরে স্পষ্টভাবে লিখে বা টাইপ করে এতে ১০ টাকা মূল্যমানের অব্যবহৃত ডাক টিকেট লাগিয়ে আবেদনপত্রের সঙ্গে অবশ্যই দাখিল করতে হবে।

১৪. উপরের **ক্রমিক-১ থেকে ক্রমিক-১৩** এর শর্তসমূহ পূরণকারী Non-Resident Bangladeshi (NRB) গণ এবং তৃতীয় লিঙ্গের প্রার্থীগণও আবেদন করতে পারবেন;

১৫. চূড়ান্তভাবে মনোনীত প্রার্থীকে কোম্পানিতে যোগদানের সময় ৩০০/- টাকার নন-জুডিশিয়াল স্ট্যাম্পে অঙ্গীকারনামা ও মুচলেকা সম্পাদন করতে হবে এবং প্রার্থীকে কোম্পানি হতে নির্ধারিত চিকিৎসক/চিকিৎসা প্রতিষ্ঠান কর্তৃক স্বাস্থ্য পরীক্ষায় উত্তীর্ণ হতে হবে;

১৬. চূড়ান্তভাবে মনোনীত প্রার্থীকে প্রাথমিকভাবে ১ (এক) বছরের জন্য শিক্ষানবিশ কর্মকর্তা হিসেবে চুক্তিভিত্তিক নিয়োগ প্রদান করা হবে। শিক্ষানবিশকালে সুস্থতা, কর্মসক্ষমতা ও দক্ষতা সন্তোষজনক না হলে কোনো প্রকার কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে যে কোনো সময় চাকরি হতে অব্যাহতি দেয়া হবে। শিক্ষানবিশ চুক্তিকাল সফলতার সঙ্গে সম্পন্ন করলে পরবর্তী ০২(দুই) বৎসরের জন্য চুক্তিভিত্তিক নিয়োগ প্রদান করা হবে যা ব্যক্তিগত সুস্থতা, কর্মসক্ষমতা ও দক্ষতা মূল্যায়নের ভিত্তিতে বৃদ্ধি করা যেতে পারে;

১৭. কোনো তথ্য গোপন করে বা ভুল তথ্য প্রদান করে চাকরিতে নিয়োগ প্রাপ্ত হলে সংশ্লিষ্ট প্রার্থীর নিয়োগাদেশ বাতিল করে আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে; এবং

১৮. কোম্পানি কর্তৃপক্ষ সরকারী বিধি-বিধানের সঙ্গে সাংঘর্ষিক নয় এমন কোনো শর্ত পরিবর্তন বা অতিরিক্ত শর্ত সংযোজন করতে পারবে এবং কোনো কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে নিয়োগ বিজ্ঞপ্তির আংশিক সংশোধন বা সম্পূর্ণ বিজ্ঞপ্তি বাতিল করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করে।

খোন্দকার এহতেশামুল কবীর
(যুগ্মসচিব)
কোম্পানি সচিব, ডিএমটিসিএল